

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA HALI WARSZTATOWEJ I BUDYNKU  
ADMINISTRACYJNEGO NA POTRZEBY  
MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTURY NOWY TEATR  
W DZIELNICY MOKOTÓW W WARSZAWIE**

Inwestor:

**NOWY TEATR**

Ul. Madalińskiego 10/16

02-513 Warszawa

Projektant:

**PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN**

ul . Naddnieprzańska 33D

04 - 205 WARSZAWA

tel/fax (22) 673 14 01



Studium opracowania:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Numeracja opracowań:

**BRANŻA DROGI**

STANOWISKO	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. RADOSŁAW KRYCZKA nr upr. SLK/5577/PWOD/14	
PROJEKTANT	mgr inż. JACEK RZĄDKOWSKI nr upr. ABIT-II-7131-24/2000	

Data i miejsce opracowania:

WARSZAWA – MAJ 2015

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
2.	LOKALIZACJA ROBÓT.....	3
3.	ZAKRES ROBÓT POMIAROWYCH.....	3
3.1	Rozwiązania sytuacyjne .....	3
3.2	Rozwiązania wysokościowe .....	4
4.	ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH .....	4
5.	ROBOTY ZIEMNE.....	5
6.	ELEMENTY ULIC .....	5
7.	KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI .....	5
7.1	CHODNIKI.....	5
7.2	CHODNIKI WZMOCNIONE .....	5
7.3	OPASKA EKO .....	5
7.4	PARKING .....	5
7.5	ZJAZD w pasie ul. Madalińskiego .....	5
7.6	ZJAZD w pasie ul. Melsztyńskiej.....	6
7.7	TRAWNIK .....	6
8.	ZIELEŃ.....	6
8.1	Gospodarka zieleni .....	6
8.2	Wytyczne zabezpieczenia zieleni .....	6
9.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>
RYS. 01	– PLAN SYTUACYJNY .....	7
RYS. 02	– PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE W PASIE UL. MADALIŃSKIEGO .....	8
RYS. 03	– PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE W PASIE ULIC MELSZTYŃSKA, SANDOMIERSKA, ŚW. SZCZEPANA.....	9
RYS. 04	– DETALE KONSTRUKCYJNE W PASIE UL. MADALIŃSKIEGO .....	10
RYS. 05	– DETALE KONSTRUKCYJNE W PASIE ULIC MELSZTYŃSKA, SANDOMIERSKA, ŚW. SZCZEPANA ....	11

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest projektem wykonawczym branży drogowej i przedstawia niezbędne zmiany zmian zagospodarowania dróg publicznych ulic Madalińskiego, Sandomierskiej i Melsztyńskiej oraz drogi wewnętrznej ul. Św. Szczepana uzupełniających budowę Międzynarodowego Centrum Kultury – Nowy Teatr w dzielnicy Mokotów w Warszawie.

Celem inwestycji jest uporządkowanie i dostosowanie zagospodarowania terenu przylegającego do inwestycji Nowy Teatr.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie dojazdów chodnikowych do teatru, przebudowę zjazdów (na ulicę Madalińskiego i Melsztyńską), wykonanie opaski z płyt EKO, wykonanie trawników oraz wbudowanie obrzeży i krawężników betonowych. Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zatwierdzonym pod numerem IR/IO/527/16.

Zakres przyjętych rozwiązań projektowych wynika z wytycznych Inwestora oraz uzgodnień, opinii zarządców ww. dróg i zarządcy ruchu m.st. Warszawy. Rozwiązania projektowe wykonano na podstawie:

- opinii Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów do zmian zagospodarowania terenu ulic Sandomierskiej i Melsztyńskiej – pismo znak UD-IV-WID-B.7221.418.2015.MBO z dnia 9.10.2015
- opinii Wydziału Opiniowania Zarządu Dróg Miejskich do zmian zagospodarowania terenu ulicy Madalińskiego – pismo znak ZDM-ZUOP.0202.1244.2015.TBL z 23.09.2015r.
- opinii nr 912/2015 z 06.10.2015r. Prezydenta m.st. Warszawy, będącego stanowiskiem zarządzającego ruchem m.st. Warszawy
- zatwierdzenie zmian geometrii i organizacji ruchu dróg publicznych – uzgodnienie znak IR/IO/527/16 z dnia 17.02.2016.
- uzgodnienie konstrukcji nawierzchni drogowych dróg gminnych wydane przez Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów – nr UD-IV-WID-B.720.56.2016.JRO z dnia 4.03.2016
- uzgodnienie konstrukcji nawierzchni drogowych w pasie ul. Madalińskiego wydane przez ZDM – pismo nr ZDM-URD-5541-995-2016.MCH z dnia 8.03.2016
- opinia do wykonania płyt EKO wydana przez Zarząd Oczyszczania Miasta – pismo nr ZOM/TZ-02/922/1274/16 z dnia 4.04.2016
- oświadczenie Burmistrza Dzielnicy Mokotów na dysponowanie terenem w pasach dróg Sandomierskiej, Melsztyńskiej i Św. Szczepana – pismo znak UD-IV-WID-C.7230.427.2016.SVO z 12.04.2016r.
- decyzja nr ZDM/ZUWD/M/ZLZ/29/2016 z dnia 15.04.2016 – zgoda ZDM na przebudowę zjazdu na ulicę Madalińskiego
- decyzja nr 8/06/2016 z dnia 19.04.2016 zezwalająca na przebudowę zjazdu na ulicę Melsztyńską
- umowa użyczenia nr 31/2016 z 28.04.2016r. wyrażająca zgodę na zmiany zagospodarowania terenu i udzielająca prawa do dysponowania terenem pasa drogowego ul. Madalińskiego

Roboty prowadzić w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót.

### 2. LOKALIZACJA ROBÓT

Zgodnie z zakresem opisanym powyżej roboty budowlane regulacji krawężników, przebudowy i budowy chodników i zjazdów będą prowadzone w działkach ewidencyjnych według poniższego (w sąsiedztwie działki ewidencyjnej 113 na której jest zlokalizowana inwestycja budowy teatru):

- ul. Melsztyńska - obręb 1-01-11; działka ewidencyjna – 109/2
- ul. Św. Szczepana - obręb 1-01-11; działka ewidencyjna – 112/2
- ul. Sandomierska - obręb 1-01-11; działka ewidencyjna – 45
- ul. Madalińskiego - obręb 1-01-11; działka ewidencyjna – 114

### 3. ZAKRES ROBÓT POMIAROWYCH

#### 3.1 Rozwiązania sytuacyjne

Roboty drogowe części drogowej obejmują:

1) w pasie drogowym ul. Melsztyńskiej:

- ⇒ rozbiórkę istniejącego zjazdu i części parkingu
- ⇒ rozbiórkę części istniejącego parkingu i urządzenie trawnika

- ⇒ wbudowanie krawężnika wystającego oraz zatopionego
- ⇒ wbudowanie obrzeży chodnikowych
- ⇒ budowę nowej nawierzchni zjazdu i chodnika w rejonie zjazdu
- 2) w pasie drogowym ul. Św. Szczepana:
  - ⇒ wbudowanie obrzeży chodnikowych
  - ⇒ budowę dojeżdżalni chodnikowych
- 3) w pasie drogowym ul. Sandomierskiej:
  - ⇒ rozbiórkę części istniejącego chodnika i parkingu oraz budowę nowej konstrukcji nawierzchni chodnika
- 4) w pasie drogowym ul. Madalińskiego:
  - ⇒ rozbiórkę istniejącego dojeżdżalni chodnikowej oraz istniejących konstrukcji zjazdów
  - ⇒ wbudowanie krawężników wystającego oraz zatopionego
  - ⇒ wbudowanie obrzeży chodnikowych
  - ⇒ budowę opaski z płyt EKO
  - ⇒ budowę nowej konstrukcji zjazdu
  - ⇒ budowę chodników/dojeżdżalni chodnikowych, w tym parowania wzdłuż chodnika

Roboty wykonywać zgodnie z rysunkami. Ze względu na duże zróżnicowanie projektowanych nawierzchni, prace należy prowadzić w oparciu o plan sytuacyjny (na którym rozróżniono projektowane nawierzchnie drogowe) oraz rysunki przekrojów charakterystycznych i detali konstrukcyjnych.

Projektowane krawężniki wykonać w linii istniejących, demontowanych krawężników zgodnie z rysunkiem – Plan sytuacyjny. Tyczenie punktów charakterystycznych zgodnie z pomiarami przedstawionymi w części rysunkowej na planie sytuacyjnym.

### 3.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowane krawężniki zatopione dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni. Projektowane chodniki dowiązać do stanu istniejącego przy zachowaniu spadków podłużnych nie przekraczających 6% oraz spadków poprzecznych 1-3%.

## 4. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- a) demontaż istniejących krawężników na ławie betonowej:
  - ⇒ ul. Melsztyńska – ~52m
  - ⇒ ul. Madalińskiego – ~46m
- b) demontaż istniejących obrzeży:
  - ⇒ ul. Melsztyńska – ~40m
  - ⇒ ul. Św. Szczepana – ~6m
  - ⇒ ul. Madalińskiego – ~99m
- c) demontaż istniejących nawierzchni w miejscu wbudowania nowych:
  - ⇒ ul. Melsztyńska
    - rozbiórka istniejącego zjazdu – 25m<sup>2</sup>,
    - rozbiórka parkingu – 124m<sup>2</sup>,
  - ⇒ ul. Św. Szczepana
    - zdjęcie humusu pod chodnik – 81m<sup>2</sup>,
  - ⇒ ul. Sandomierska
    - rozbiórka istniejącego chodnika/parkingu – 12m<sup>2</sup>,
  - ⇒ ul. Madalińskiego
    - zdjęcie humusu pod płyty EKO – 153m<sup>2</sup>,
    - zdjęcie humusu pod chodnik/dojeżdżalni chodnikowej – 115m<sup>2</sup>,
    - rozbiórka istniejącego zjazdu (przewidzianego do likwidacji) – 60m<sup>2</sup>,
    - rozbiórka istniejącego zjazdu głównego – 51m<sup>2</sup>,
    - rozbiórka istniejącego chodnika pod chodnik wzmocniony – 87m<sup>2</sup>,
    - rozbiórka istniejącego chodnika pod chodniki – 84m<sup>2</sup>,

## 5. ROBOTY ZIEMNE

Zgodnie z rozwiązaniami projektowymi zakres robót ziemnych obejmuje wykopy gruntu rodzimego i jego utylizację w zakresie wynikającym z korytowania terenu pod konstrukcje nawierzchni drogowych.

Wykopy realizować bez wody stojącej. Odnosnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- zdjęcie humusu
- korytowanie podłoża rodzimego pod konstrukcje nawierzchni zjazdów, chodników, opasek z płyt EKO oraz trawników.

Wielkość robót ziemnych określić na podstawie powierzchni i grubości konstrukcji.

## 6. ELEMENTY ULIC

Uwaga: długości poszczególnych elementów podano z 5% zapasem.

1. krawężnik wystający 15x30cm na ławie bet. C12/15 – 68m
2. krawężnik zatopiony 15x22cm na ławie bet. C12/15 – 73m
3. obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 5cm – 249m
4. obrzeże zatopione betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 5cm – 9m

## 7. KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni i podbudowy została zaprojektowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r (Dz.U. nr 43), oraz Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

### 7.1 CHODNIKI

- warstwa ścieralna z kostki bet. Holland / z płyt chodnikowych 50x50cm / z kostki bet. Behaton – koloru szarego oraz z kostki bazaltowej – gr. 7-10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia 80MPa

### 7.2 CHODNIKI WZMOCNIONE

- warstwa ścieralna z kostki bet. Holland – koloru szarego – gr. 8cm,  
*uwaga przed wejściami do trafostacji zgodnie z zakresem określonym na planie sytuacyjnym wykonać warstwę ścieralną z kostki betonowej bez fazowania*
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł odkształcenia 100MPa

### 7.3 OPASKA EKO

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych – gr. 10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia 80MPa

### 7.4 PARKING

- warstwa ścieralna z kostki bet. Holland – koloru czerwonego – gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł odkształcenia 100MPa

### 7.5 ZJAZD w pasie ul. Madalińskiego

- warstwa ścieralna z kostki granitowej (przełożonej z istn. zjazdu) – gr. 10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł odkształcenia 100MPa

#### **7.6 ZJAZD w pasie ul. Melsztyńskiej**

- warstwa ścieralna z bet. kostki drogowej typu Behaton – kolor grafit – gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł odkształcenia 100MPa

#### **7.7 TRAWNIK**

- warstwa humusu gr. 20cm,
- oczyszczony i wałowany grunt rodzimy,

### **8. ZIELEŃ**

#### **8.1 Gospodarka zieleni**

Projekt zagospodarowania terenu w pasie ul. Madalińskiego został pozytywnie zaopiniowany przez Zarząd Oczyszczania Miasta – pismo nr ZOM/TZ-02/922/1274/16 z dnia 4.04.2016. Zgodnie z pismem po zakończonych robotach budowlanych teren należy uporządkować, odtworzyć zniszczony trawnik i zgłosić go do protokolarnego odbioru przedstawicielowi ZOM.

#### **8.2 Wytyczne zabezpieczenia zieleni**

Podczas realizacji inwestycji drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w celu przeciwdziałania możliwości uszkodzenia pnia drzewa.

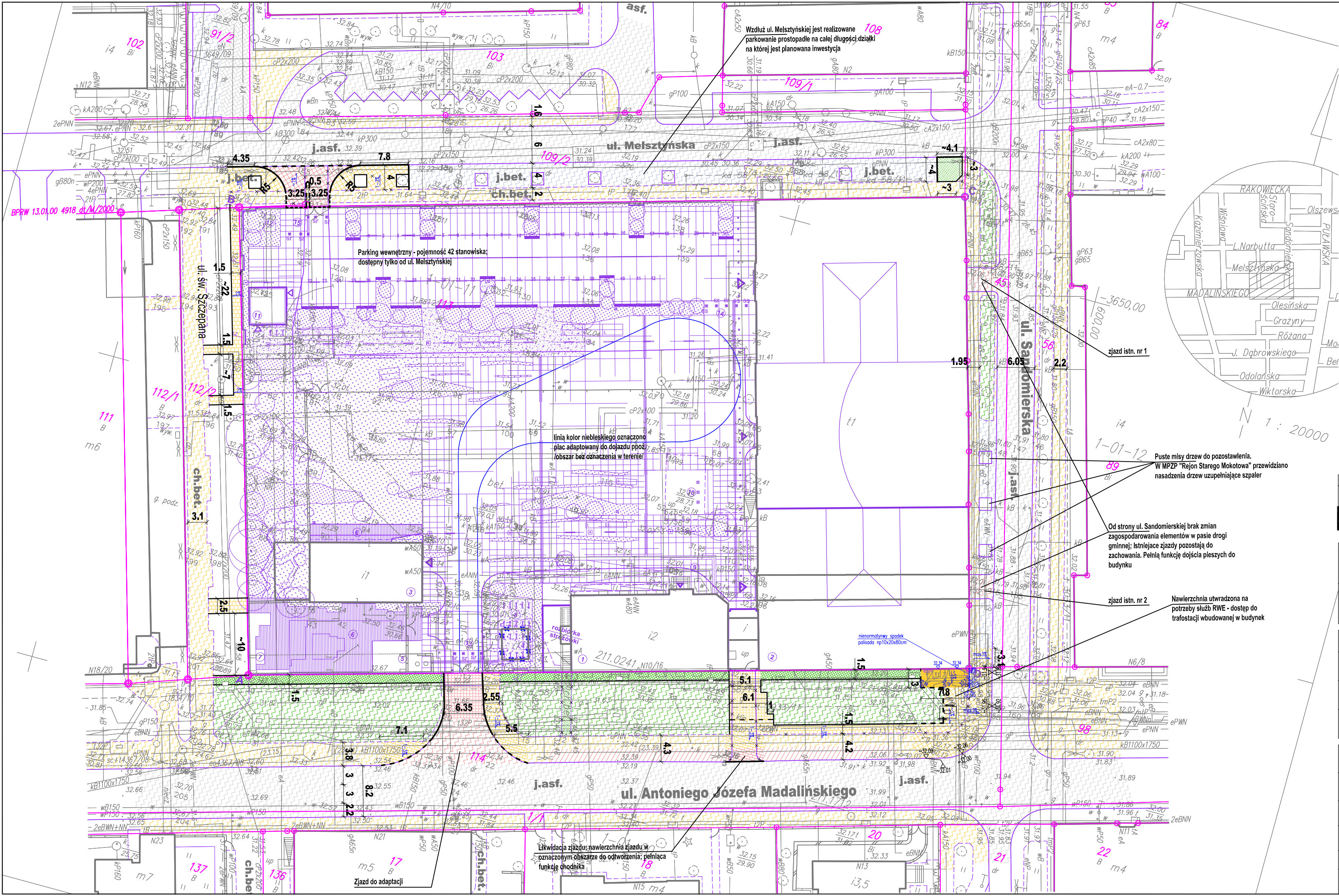
Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Niewłaściwy sposób użytkowania terenu w bezpiecznej bliskości drzew, a szczególnie pod ich koronami, może przyczynić się do uszkodzenia lub zniszczenia korzeni.

### **9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Po zakończeniu robót drogowych należy wykonać elementy organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu pod numerem IR/IO/527/16 z dnia 17.02.2016.

Projektant:





- LEGENDA:
- GRANICA OPRACOWANIA
  - ISTN. KRAWĘŻNIK
  - ISTN. OBRZEŻE
  - GRANICA DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
  - PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
  - PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
  - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE
  - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE ZATOPIONE
  - ELEMENTY DO LIKWIDACJI
  - PRZEŁOŻONA KOSTKA GRANITOWA Z ISTN. ZJAZDU - WEJŚCIE GŁÓWNE
  - PROJ. POWIERZCHNIA PARKINGOWA Z KOSTKI BETONOWEJ HOLLAND - KOLOR CZERWONY
  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BEZFAZOWEJ HOLLAND - KOLOR SZARY
  - PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ HOLLAND - KOLOR SZARY
  - PROJ. DOJŚCIA CHODNIKOWE Z PŁYT CHODNIKOWYCH 50X50CM
  - PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ BEHATON - KOLOR SZARY
  - PRZEŁOŻONA KOSTKA BAZALTOWA Z ISTN. ZJAZDU - DOJŚCIE DO TEATRU
  - PROJ. OPASKA Z PŁYT EKO
  - PROJ. TRAWNIK
  - ISTN. JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
  - ISTN. JEZDNIA Z KOSTKI DROGOWEJ
  - ISTN. ZJAZD
  - ISTN. MIEJSCA POSTOJOWE
  - ISTN. PARKING
  - ISTN. CHODNIK
  - ISTN. TRAWNIK
  - ODBOJNICE ZAPOBIEGAJĄCE NAJEŹDŻANIU DŹWIGU SAMOJEZDNEGO NA WŁAZ STUDNI TELETECHNICZNEJ
  - PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ BEHATON - KOLOR GRAFIT

ZNAK REWIZJI	OPIS REWIZJI:	DATA:
B	DRUGA EDYCJA	02.2016r.
C	Dostosowanie planu do zatwierdzonej organizacji ruchu	03.2016r.

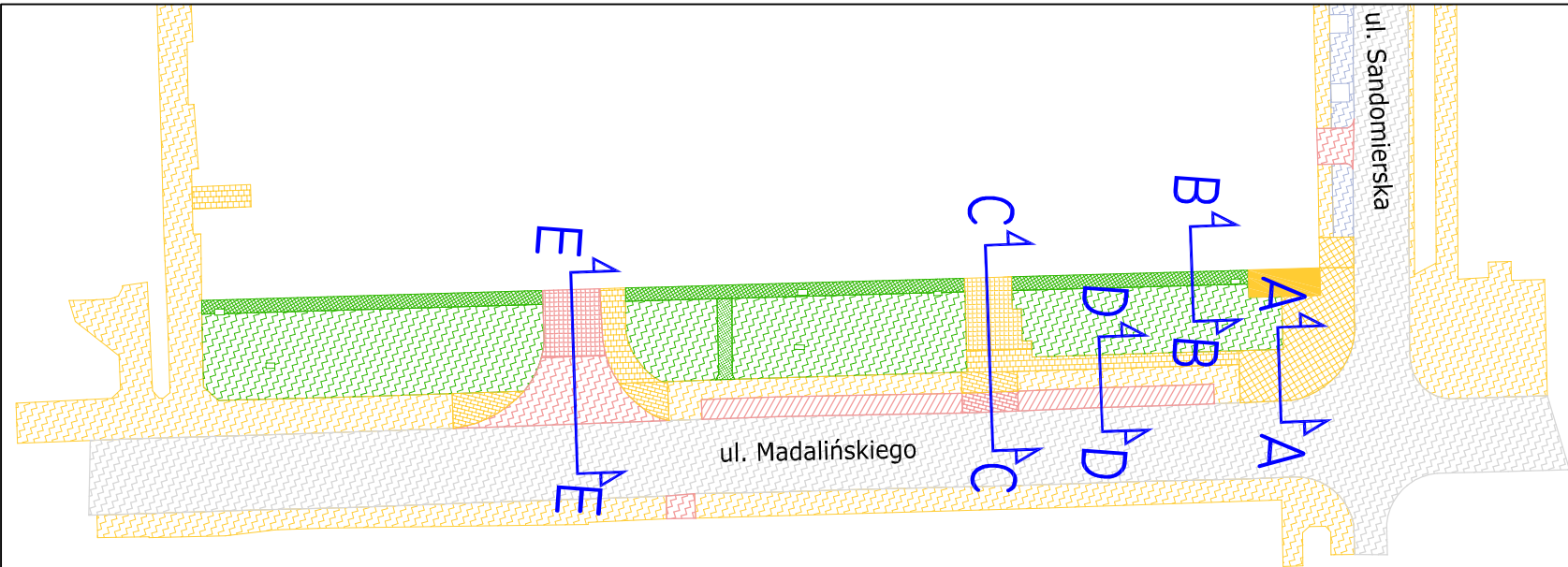
Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

INWESTOR:	NOWY TEATR ul. Madalińskiego 10/16, 02-513 Warszawa			
GENERALNY PROJEKTANT:	PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN ul. Naddnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa, TEL/FAX: (+4822) 673 14 01			

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Kryczka	SLK/5577/PWOD/14		05.2016r.
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Król			05.2016r.
SPRAWDZIŁ:				

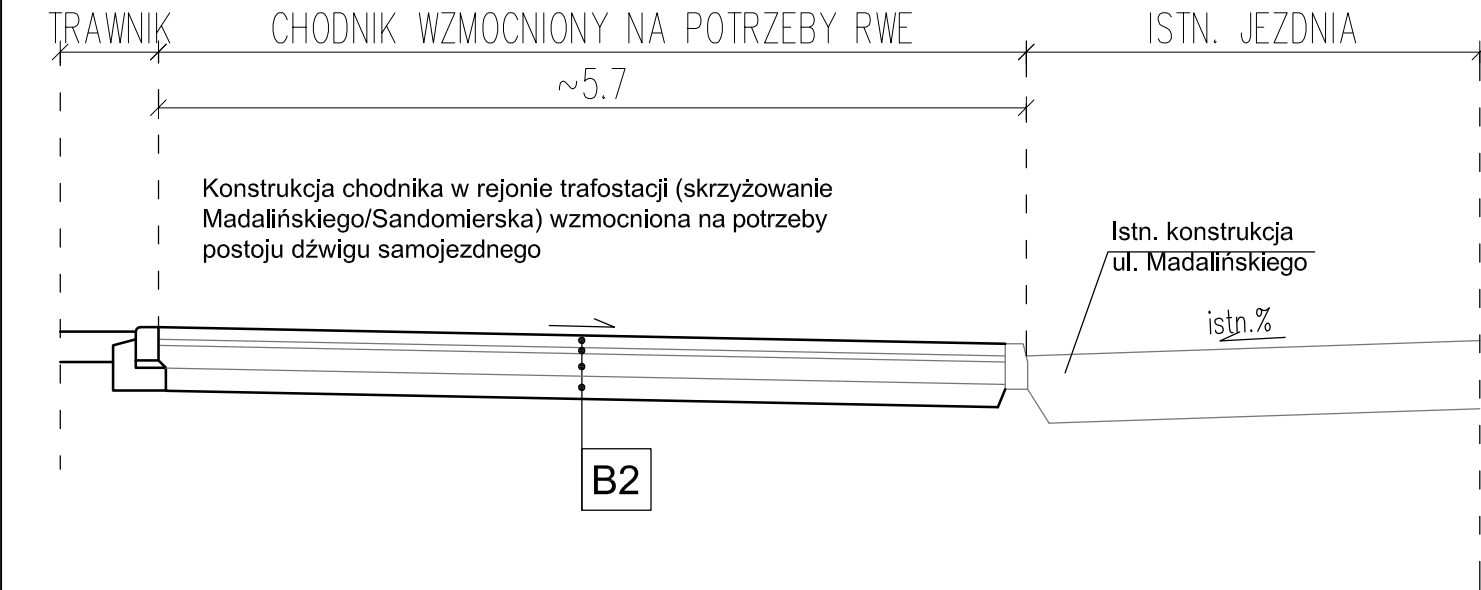
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY					
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA HALI WARSZTATOWEJ I BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO NA POTRZEBY MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTURY – NOWY TEATR					
ADRES INWESTYCJI:	WARSZAWA, DZIELNICA MOKOTÓW, UL. MADALIŃSKIEGO, MELSZTYŃSKA, SANDOMIERSKA, ŚW. SZCZEPANA					
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY					
SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:500	197	PW	DR	297x640	01	C





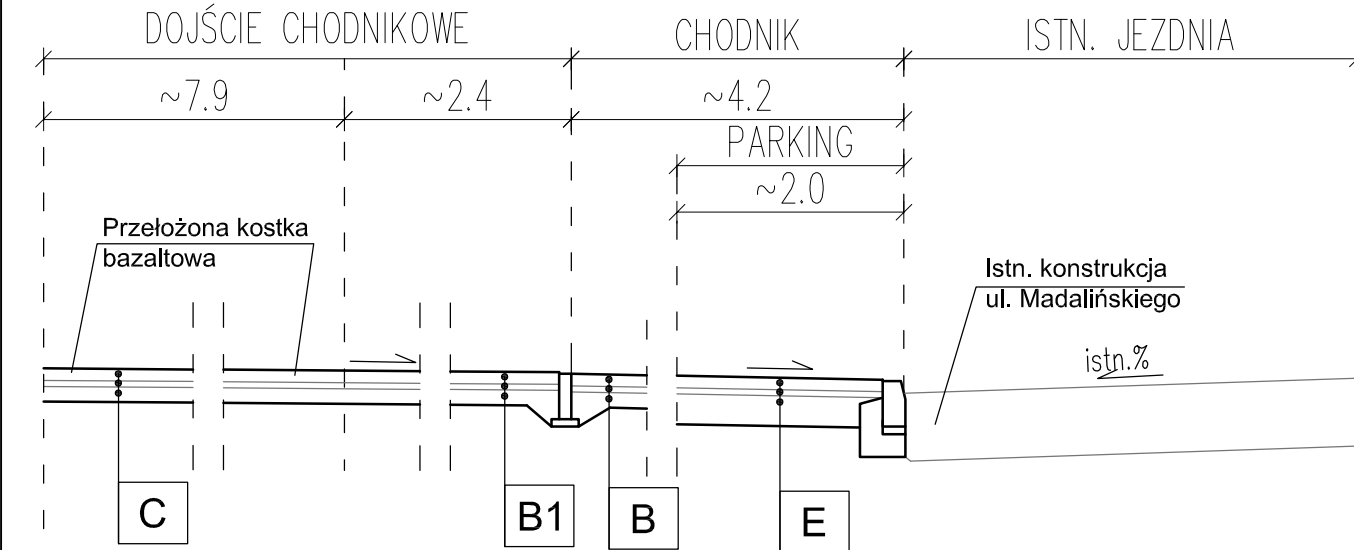
### Przekrój charakterystyczny A-A

SKALA 1:50



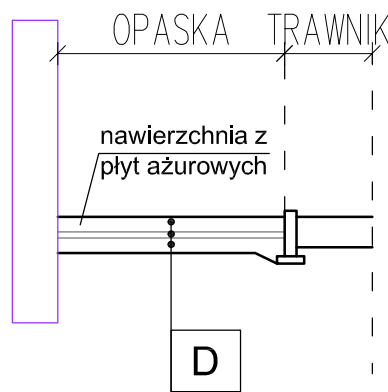
### Przekrój charakterystyczny C-C

SKALA 1:50



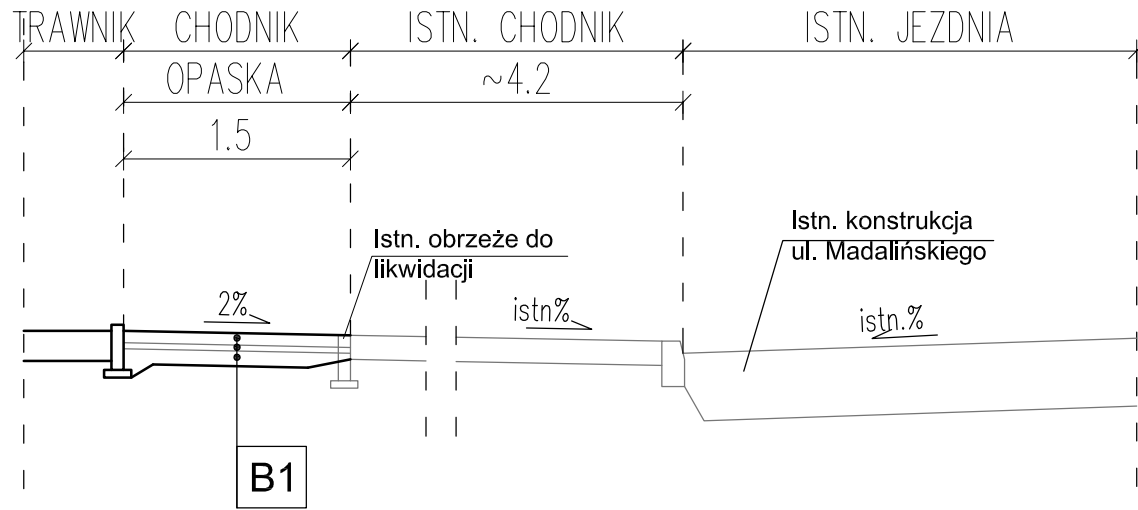
### Przekrój charakterystyczny B-B

SKALA 1:50



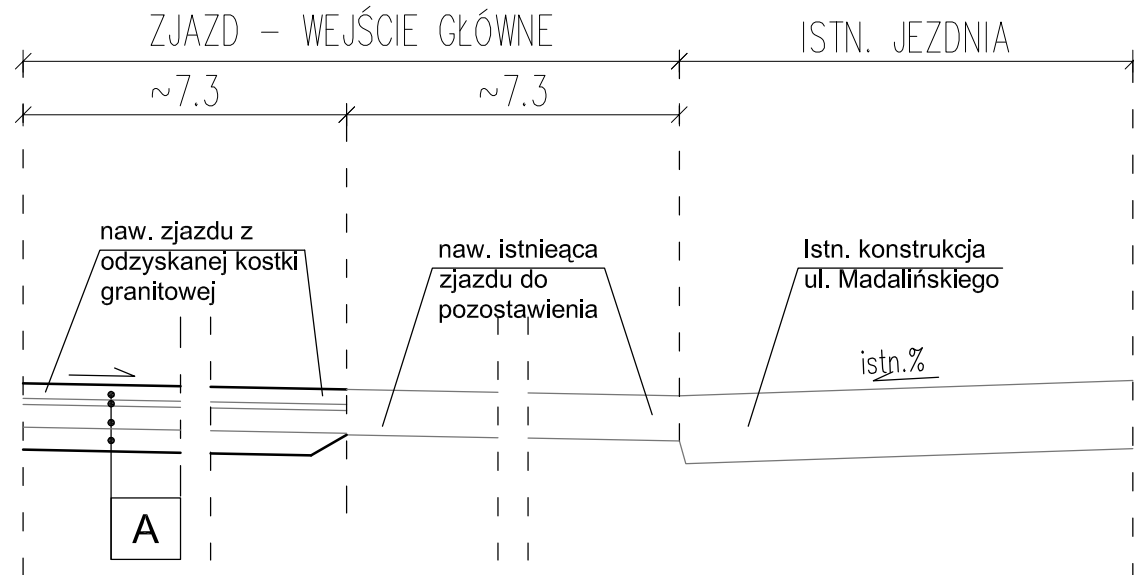
### Przekrój charakterystyczny D-D

SKALA 1:50



### Przekrój charakterystyczny E-E

SKALA 1:50



A	Zjazd - gr. konstr. 44cm
Warstwa ścieralna z kostki granitowej (przełożonej z istn. zjazdu)	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie	2x15 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00 wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa	

B	Chodnik - gr. konstr. 22cm
Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	

B1	Chodnik opaska - gr. konstr. 21cm
Warstwa ścieralna z płyt chodnikowych	7 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	

B2	Chodnik wzmocniony - gr. konstr. 42cm
Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej Holland - kolor szary	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie	2x15 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00 wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa	

C	Dojście chodnikowe - gr. konstr. 22cm
Warstwa ścieralna z kostki bazaltowej (przełożonej z istniejącego zjazdu)	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	

D	Opaska EKO - gr. konstr. 24cm
Warstwa ścieralna z płyt ażurowych	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	

E	Parking - gr. konstr. 32cm
Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej Holland - kolor czerwony	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00 wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa	

F	ZIELEŃ
Warstwa humusu gr. 20cm	
Oczyszczony i wałowany grunt rodzimy	

ZNAK	REWIZJI	OPIS	REWIZJI:	DATA:

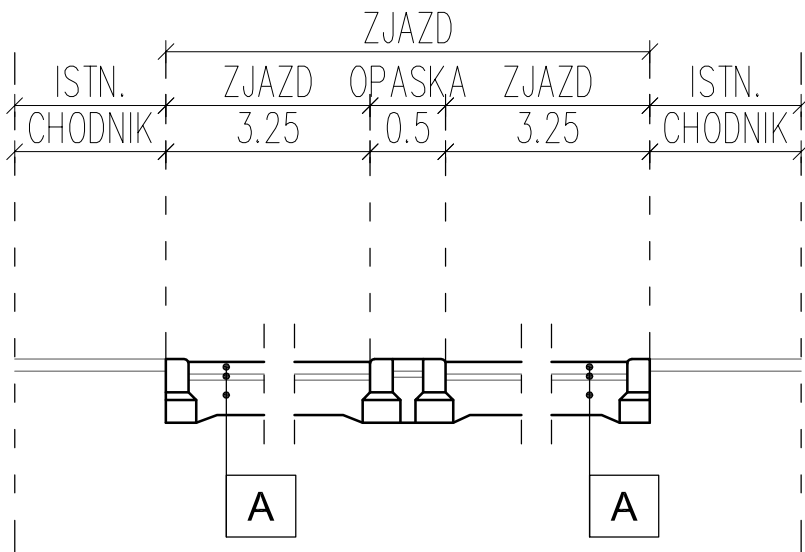
Projekt chroniony prawem autorskim.		Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.	
INWESTOR:		NOWY TEATR ul. Madalińskiego 10/16, 02-513 Warszawa	
GENERALNY PROJEKTANT:		PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN ul. Naddnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa, TEL/FAX: (+4822) 673 14 01	

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Kryczka	SLK/5577/PWOD/14		02.2016r.
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Król			02.2016r.
SPRAWDZIŁ:				

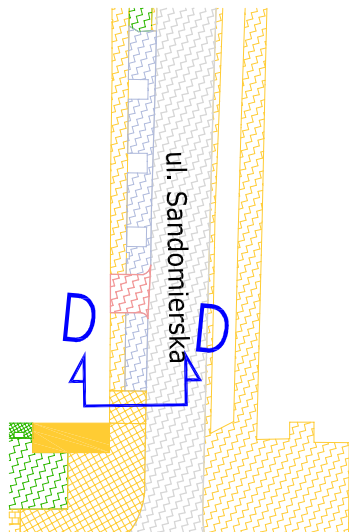
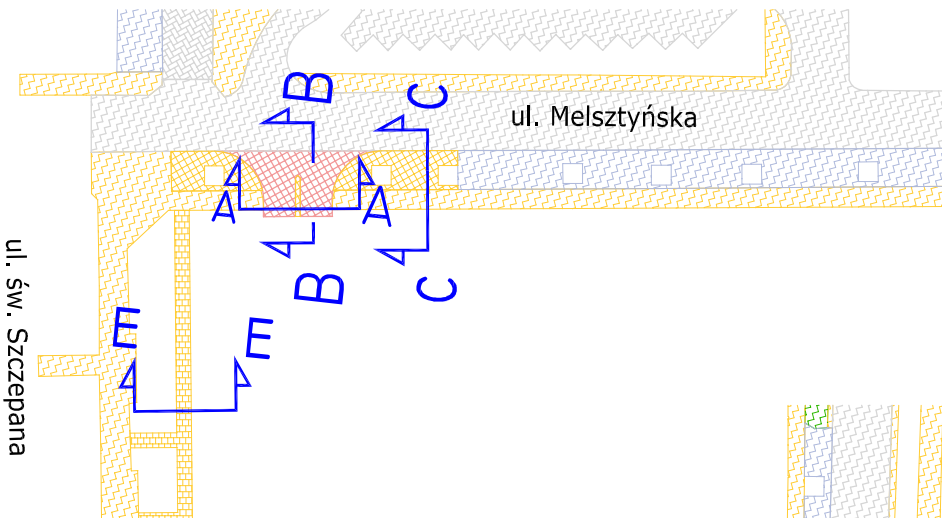
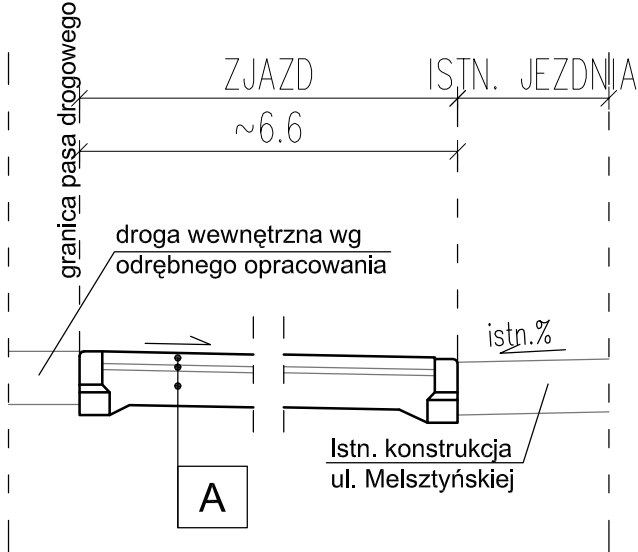
FAZA PROJEKTU:		PROJEKT WYKONAWCZY				
NAZWA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA HALI WARSZTATOWEJ I BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO NA POTRZEBY MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTURY – NOWY TEATR				
ADRES INWESTYCJI:		WARSZAWA, DZIELNICA MOKOTÓW, UL. MADALIŃSKIEGO, MELSZTYŃSKA, SANDOMIERSKA, ŚW. SZCZEPANA				
NAZWA RYSUNKU:		PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE W PASIE UL. MADALIŃSKIEGO				
SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1: 50	197	PW	DR	297x710	02	A



Przekrój charakterystyczny A-A  
ul. Melsztyńska  
SKALA 1:50



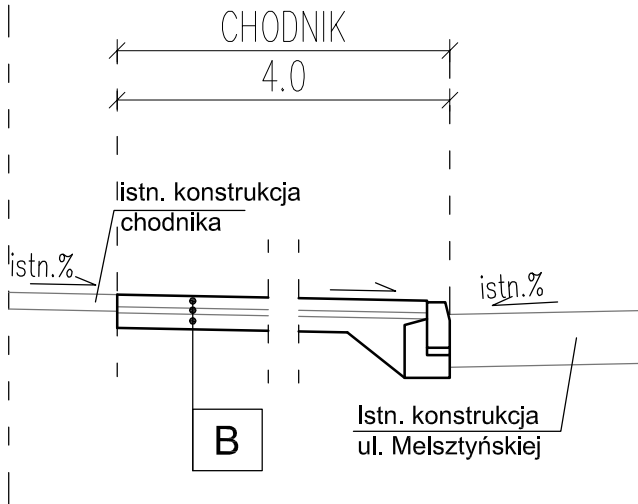
Przekrój charakterystyczny B-B  
ul. Melsztyńska  
SKALA 1:50



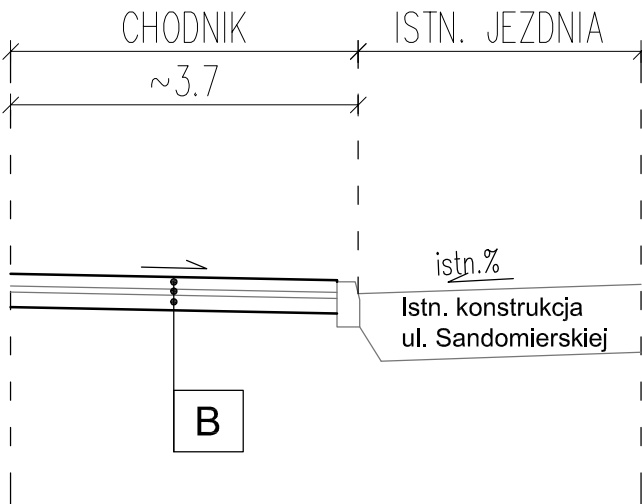
<b>A</b>	Zjazd - gr. konstr. 35cm
Warstwa ściernalna z betonowej kostki drogowej Behaton - kolor grafit	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	23 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00 wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa	

<b>B</b>	Chodnik - gr. konstr. 22cm
Warstwa ściernalna z betonowej kostki drogowej Holland - kolor szary	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	

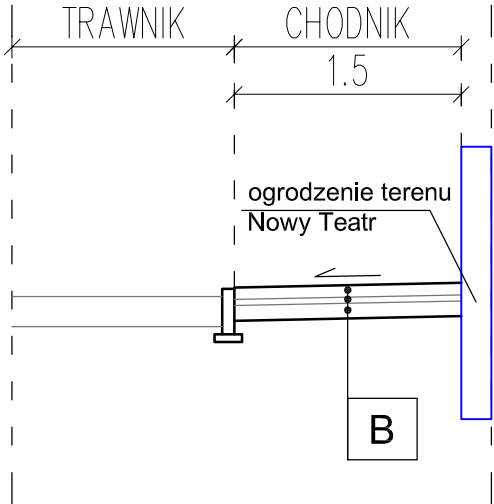
Przekrój charakterystyczny C-C  
ul. Melsztyńska  
SKALA 1:50



Przekrój charakterystyczny D-D  
ul. Sandomierska  
SKALA 1:50



Przekrój charakterystyczny E-E  
ul. św. Szczepana  
SKALA 1:50



ZNAK	REWIZJI	OPIS REWIZJI:	DATA:
A		PIERWSZA EDYCJA	02.2016r.
B		Zwiększenie akresu o pas ul. Sandomierskiej oraz pas ul. św. Szczepana	03.2016r.

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

INWESTOR:	<b>NOWY TEATR</b> ul. Madalińskiego 10/16, 02-513 Warszawa			
GENERALNY PROJEKTANT:	<b>R - plan</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN ul. Naddnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa, TEL/FAX: (+4822) 673 14 01			

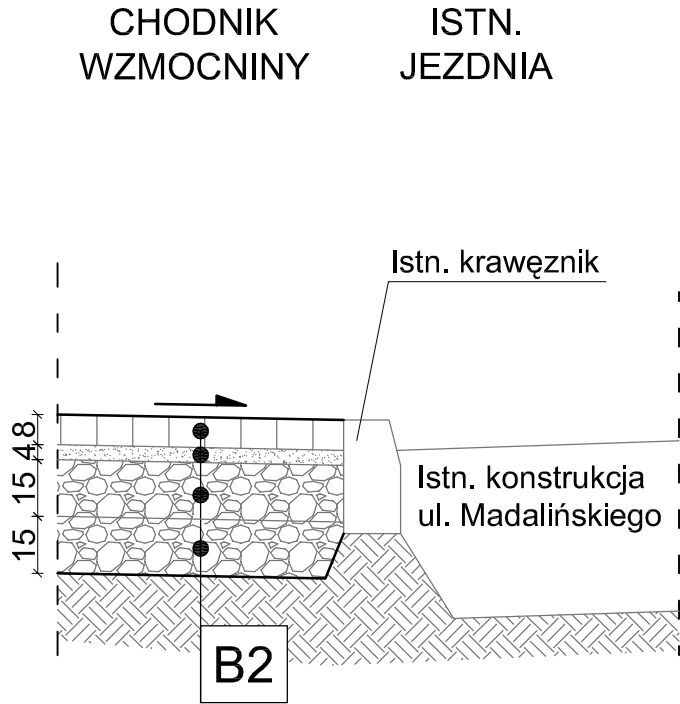
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Kryczka	SLK/5577/PWOD/14		05.2016r.
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Król			05.2016r.
SPRAWDZIŁ:				

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY					
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA HALI WARSZTATOWEJ I BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO NA POTRZEBY MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTURY – NOWY TEATR					
ADRES INWESTYCJI:	WARSZAWA, DZIELNICA MOKOTÓW, UL. MADALIŃSKIEGO, MELSZTYŃSKA, SANDOMIERSKA, ŚW. SZCZEPANA					
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE W PASIE ULIC MELSZTYŃSKIEJ, SANDOMIERSKIEJ, ŚW. SZCZEPANA					

SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:50	197	PW	DR	297x530	03	B

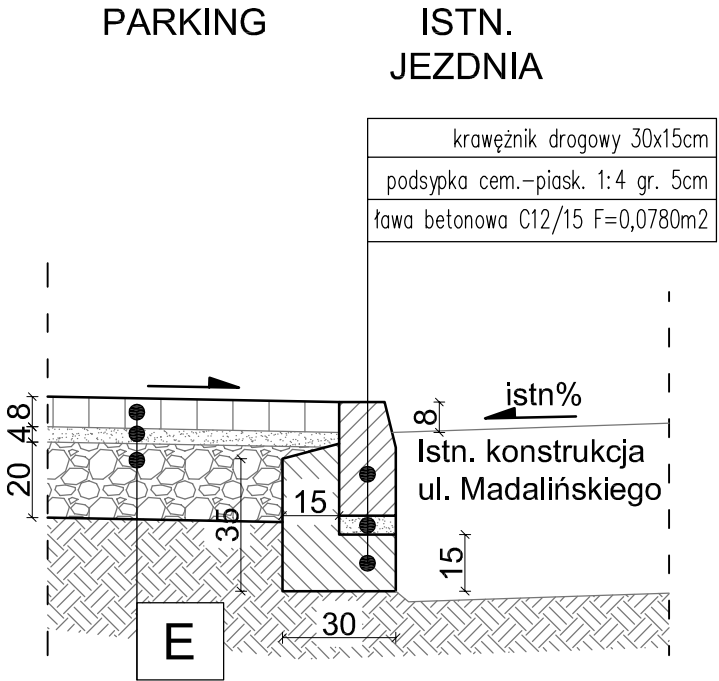
DETAL 1

SKALA 1:20



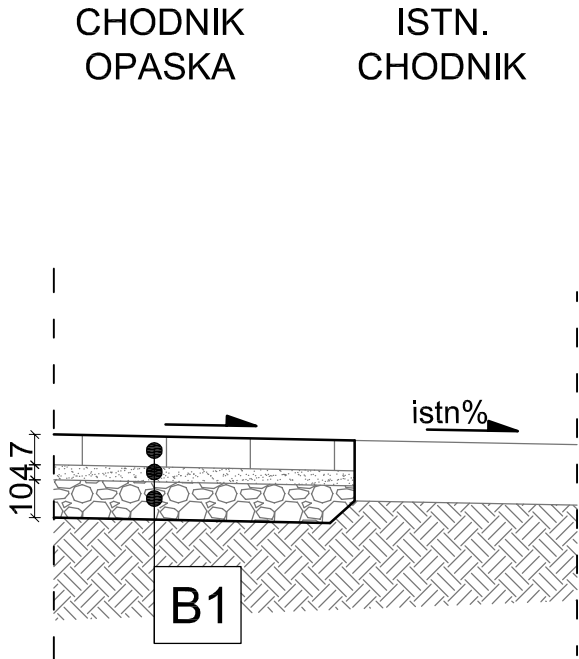
DETAL 2

SKALA 1:20



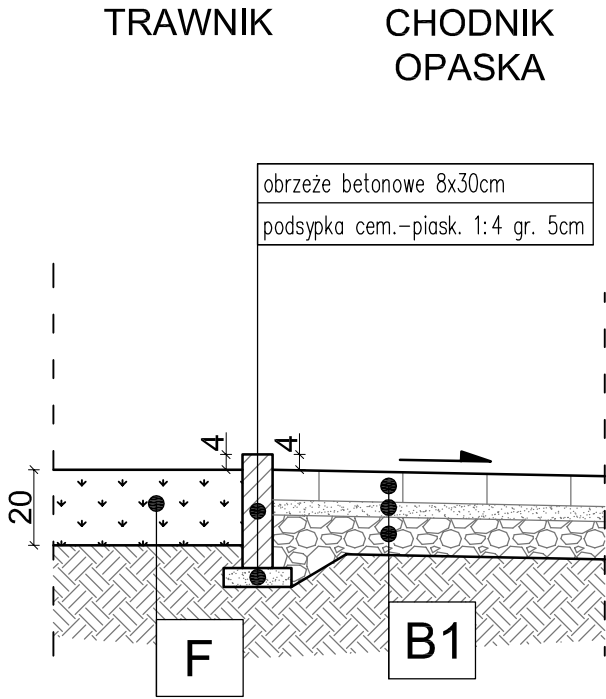
DETAL 3

SKALA 1:20



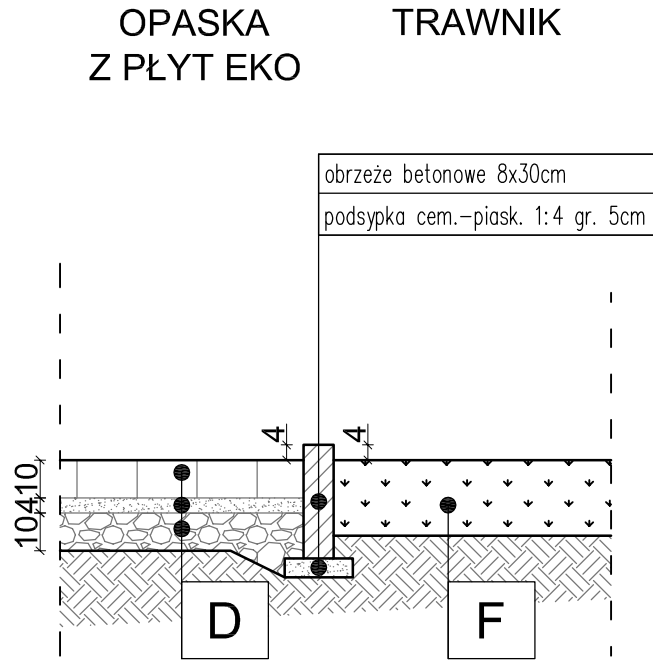
DETAL 4

SKALA 1:20



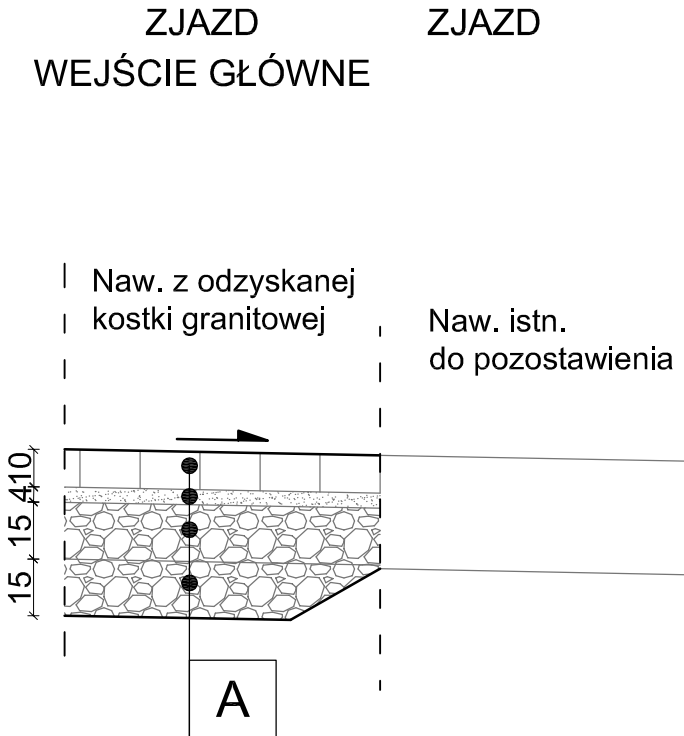
DETAL 5

SKALA 1:20



DETAL 6

SKALA 1:20



A Zjazd - gr. konstr. 44cm

Warstwa ściernalna z kostki granitowej (przełożonej z istn. zjazdu)	10 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie	2x15 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00 wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa	

B Chodnik - gr. konstr. 22cm

Warstwa ściernalna z betonowej kostki drogowej	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	

B1 Chodnik opaska - gr. konstr. 21cm

Warstwa ściernalna z płyt chodnikowych	7 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	

B2 Chodnik wzmocniony - gr. konstr. 42cm

Warstwa ściernalna z betonowej kostki drogowej Holland - kolor szary	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie	2x15 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00 wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa	

D Opaska EKO - gr. konstr. 24cm

Warstwa ściernalna z płyt ażurowych	10 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	

E Parking - gr. konstr. 32cm

Warstwa ściernalna z betonowej kostki drogowej Holland - kolor czerwony	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00 wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa	

F ZIELEŃ

Warstwa humusu gr. 20cm
Oczyszczony i wałowany grunt rodzimy

ZNAK	REWIZJI	OPIS REWIZJI:	DATA:
A		PIERWSZA EDYCJA	02.2016r.

Projekt chroniony prawem autorskim.		Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.	
INWESTOR:		NOWY TEATR ul. Madalińskiego 10/16, 02-513 Warszawa	
GENERALNY PROJEKTANT:		PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN ul. Naddnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa, TEL/FAX: (+4822) 673 14 01	

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Kryczka	SLK/5577/PWOD/14		05.2016r.
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Król			05.2016r.
SPRAWDZIŁ:				

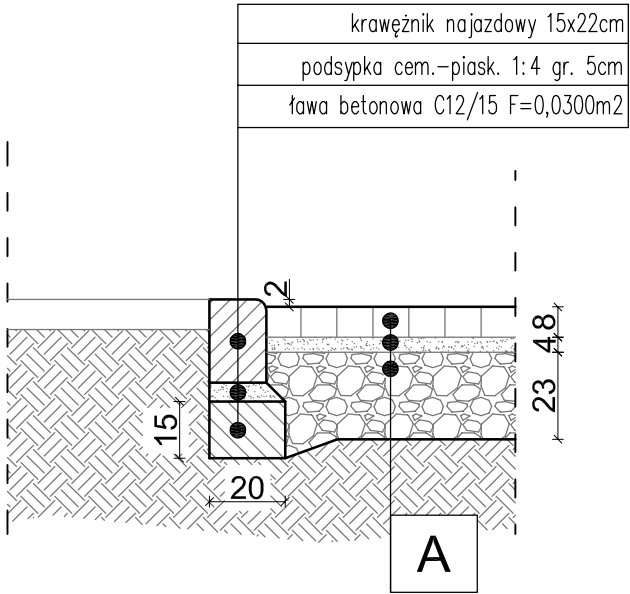
FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY						
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA HALI WARSZTATOWEJ I BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO NA POTRZEBY MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTURY – NOWY TEATR						
ADRES INWESTYCJI: WARSZAWA, DZIELNICA MOKOTÓW, UL. MADALIŃSKIEGO, MELSZTYŃSKA, SANDOMIERSKA, ŚW. SZCZEPANA						
NAZWA RYSUNKU: DETALE KONSTRUKCYJNE W PASIE UL. MADALIŃSKIEGO						
SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:20	197	PW	DR	297x510	04	A

DETAL 1

SKALA 1:20

ISTN.  
CHODNIK

ZJAZD



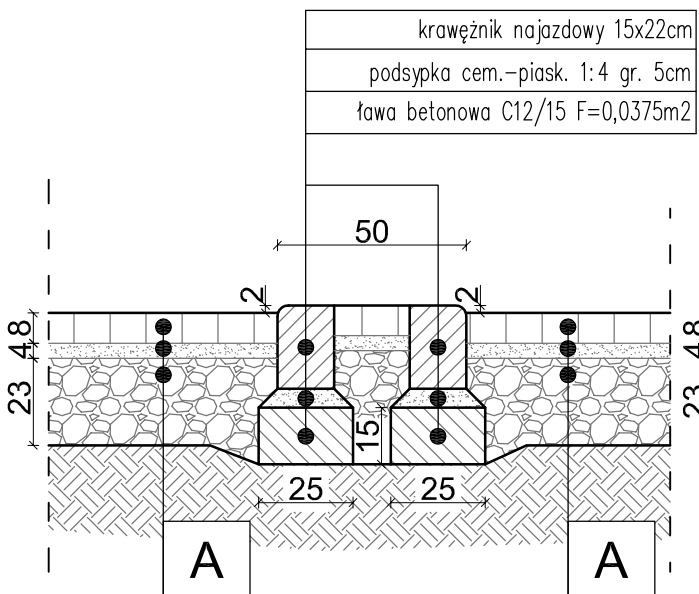
DETAL 2

SKALA 1:20

ZJAZD

OPASKA

ZJAZD

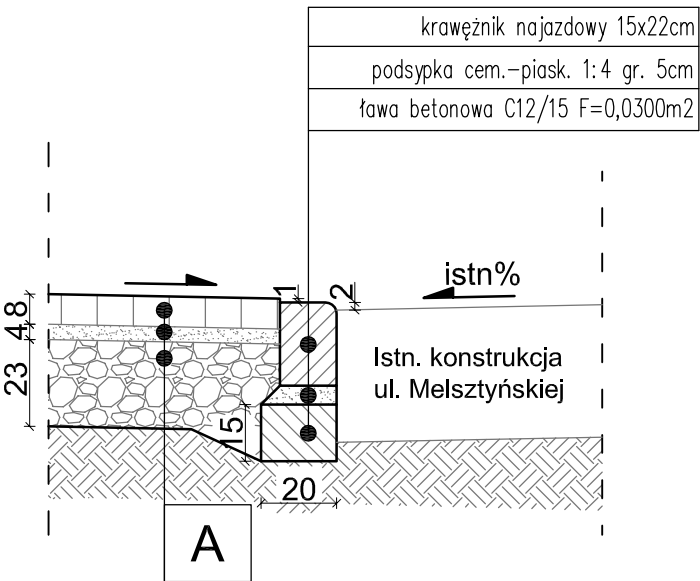


DETAL 3

SKALA 1:20

ZJAZD

ISTN.  
JEZDNIA

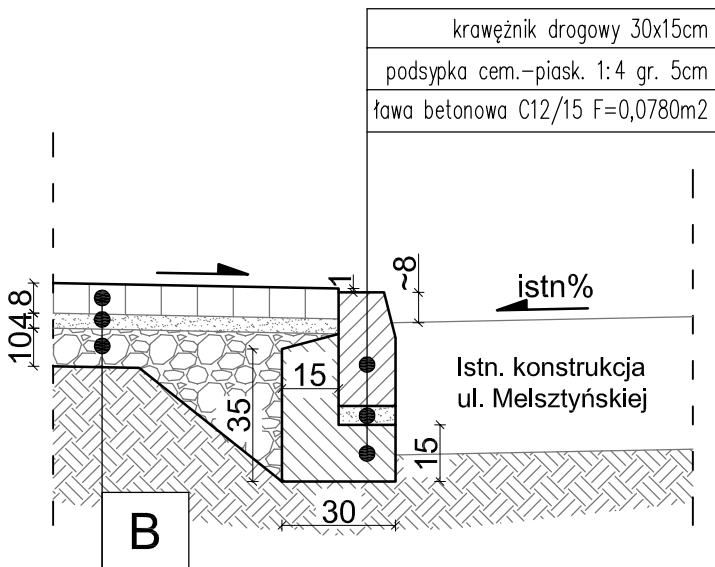


DETAL 4

SKALA 1:20

CHODNIK

ISTN.  
JEZDNIA

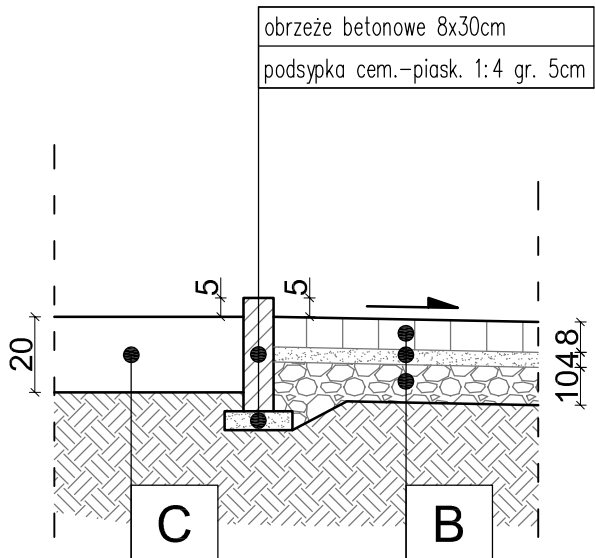


DETAL 5

SKALA 1:20

MISA  
DRZEWA

CHODNIK

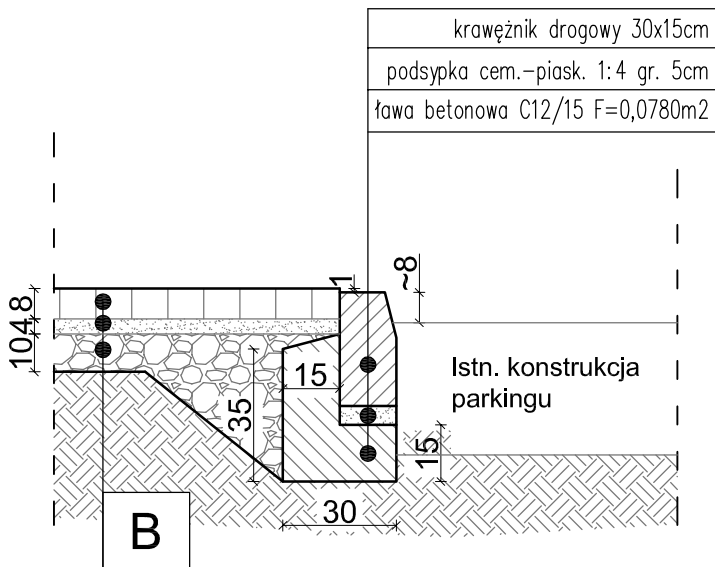


DETAL 6

SKALA 1:20

CHODNIK

ISTN.  
PARKING



A Zjazd - gr. konstr. 35cm

Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej Behaton - kolor grafit	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	23 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00 wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa	

B Chodnik - gr. konstr. 22cm

Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej Holland - kolor szary	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	

C ZIELEŃ

Warstwa humusu gr. 20cm
Oczyszczony i wałowany grunt rodzimy

ZNAK	REWIZJI	OPIS REWIZJI:	DATA:
A	PIERWSZA	EDYCJA	02.2016r.

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

INWESTOR:	NOWY TEATR ul. Madalińskiego 10/16, 02-513 Warszawa			
GENERALNY PROJEKTANT:	PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN ul. Naddnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa, TEL/FAX: (+4822) 673 14 01			

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Kryczka	SLK/5577/PWOD/14		05.2016r.
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Król			05.2016r.
SPRAWDZIŁ:				

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY					
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA HALI WARSZTATOWEJ I BUDYNKU ADMINISTRACYJNEGO NA POTRZEBY MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTURY – NOWY TEATR					
ADRES INWESTYCJI:	WARSZAWA, DZIELNICA MOKOTÓW, UL. MADALIŃSKIEGO, MELSZTYŃSKA, SANDOMIERSKA, ŚW. SZCZEPANA					
NAZWA RYSUNKU:	DETALE KONSTRUKCYJNE W PASIE ULIC MELSZTYŃSKA, SANDOMIERSKA, ŚW. SZCZEPANA					
SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:20	197	PW	DR	297x500	05	A